



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO										
1 CRESTANI Fabrizio																	
CORBETTA			DALLARA F304			CI											
1)	34.078	20.543	12)	28.473	14.927	9)	28.213	14.943									
2)	28.725	15.332	13)	28.723	15.061	10)	28.323	14.940									
3)	28.735	15.130	14)	28.408	15.042	11)	28.228	15.069									
4)	28.732	15.176	15)	28.467	15.050	12)	28.258	15.080									
5)	28.562	15.191	16)	29.051	15.510	13)	28.530	14.985									
6)	28.504	15.148	17)	28.617	15.089	14)	28.302	14.992									
7)	28.531	15.103	18)	28.485	15.496	15)	28.282	14.998									
8)	28.396	15.089	19)	28.591	15.149	16)	28.103	14.991									
9)	28.362	15.052	20)	28.450	15.012	17)	29.045	15.005									
10)	28.293	15.007	21)	28.540	15.050	18)	28.193	14.957									
11)	28.285	14.968	22)	28.921	16.354	19)	28.320	15.034									
12)	28.353	15.064	23)	28.519	15.147	20)	28.430	15.030									
13)	28.415		24)	28.688	15.065	21)	29.180	14.971									
14)	28.493	15.120	25)	28.432	15.061	22)	28.281	15.127									
15)	28.419	15.013	26)	28.375	15.093	23)	28.354	14.930									
16)	28.324	15.025	4 FRASSINETI Alex						24)	28.218	14.935						
17)	28.342	15.079	LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			25)	28.694	15.122						
18)	28.492	15.502	CI			CI			26)	28.203	15.014						
19)	28.660	15.035	1)	33.012	15.398	11 RIGON Davide			CORBETTA		DALLARA F304		CI				
20)	28.309		2)	28.589	15.171	1)		33.922	17.572	1'12.915							
21)	28.282	15.214	3)	28.581	15.117	2)		28.726	15.438	1'05.480							
22)	28.389	15.118	4)	28.487	15.120	3)		28.712		1'05.045							
23)	28.239	15.134	5)	28.360	15.060	4)		28.567		1'04.961							
24)	28.290		6)	28.505	15.153	5)		28.556	15.054	1'04.821							
25)	28.316		7)	28.286	15.038	6)		28.418		1'04.742							
26)	28.324	15.253	8)	28.349	14.950	7)		28.641		1'04.829							
									8)		28.473	15.084	1'04.721				
									9)		28.457	14.956	1'04.798				
									10)		28.438	15.067	1'04.820				
									11)		28.515	15.027	1'04.654				
									12)		28.565	15.012	1'04.742				
									13)		28.457	15.112	1'04.644				
									14)		28.843		1'04.900				
									15)		28.361	15.002	1'04.474				
									16)		28.408	15.049	1'04.526				
									17)		28.409		1'04.792				
									18)		28.474	16.211	1'06.093				
									19)		28.458	15.210	1'04.763				
									20)		28.420	15.007	1'04.629				
									21)		28.341	15.039	1'04.562				
									22)		28.411	15.100	1'04.644				
									23)		28.568	15.334	1'05.403				
									24)		28.707	15.029	1'04.839				
									25)		28.241	15.005	1'04.387				
									26)		28.323	15.076	1'04.575				
									8 MASSIRONI Mauro						12 FACCIONI Jacopo		
CORBETTA			DALLARA F304			CI			SCUDERIA N.T		DALLARA F304		CI				
1)	33.663	22.406	1'18.947			1)	32.538	15.401	1'09.250			1)	35.708	20.182	1'18.639		
2)	29.464	15.729	1'07.190			2)	28.652	15.152	1'05.155			2)	30.075	15.861	1'07.930		
3)	29.013	15.216	1'05.686			3)	28.615	15.132	1'04.891			3)	29.464	16.015	1'07.706		
4)	29.093	15.377	1'06.323			4)	28.331	15.066	1'04.298			4)	28.984	15.783	1'06.459		
5)	28.832	16.018	1'06.187			5)	28.421	15.071	1'04.614			5)	28.724	15.832	1'06.107		
6)	28.731	15.344	1'05.626			6)	28.553	15.029	1'04.572								
7)	28.781	15.097	1'05.363			7)	28.324	14.984	1'04.318								
8)	28.291	15.027	1'04.786			8)	28.325	14.957	1'04.199								
9)	28.334	15.247	1'05.449														

GIRO			TEMPO			GIRO			TEMPO			GIRO			TEMPO		
6)	28.678	15.526	1'05.704	11)	29.143	15.345	1'05.761	26)	28.696	15.309	1'05.675						
7)	28.979	15.514	1'06.574	12)	28.485	15.319	1'05.119										
8)	28.871	15.491	1'06.070	13)	28.566	15.359	1'05.103										
9)	28.753	15.586	1'05.968	14)	28.580	15.187	1'05.097										
10)	28.840	15.629	1'06.102	15)	28.593	15.350	1'05.113										
11)	28.854	15.627	1'06.062	16)	28.622	15.594	1'05.438										
12)	28.762	15.556	1'05.934	17)	28.658	15.204	1'05.245										
13)	28.757	15.519	1'05.783	18)	28.645	15.575	1'05.778										
14)	28.765	15.583	1'05.787	19)	35.711	15.791	1'12.967										
15)	28.755	15.632	1'05.971	20)	28.804	15.271	1'05.449										
16)	28.808	15.686	1'06.177	21)	28.718	15.280	1'05.250										
17)	28.924	15.792	1'06.442	22)	28.802	15.264	1'05.249										
18)	28.793	15.696	1'06.400	23)	28.758	15.134	1'05.357										
19)	28.628	15.763	1'05.940	24)	28.359	15.512	1'05.309										
20)	28.630	15.585	1'05.858	25)	28.519	15.234	1'04.993										
21)	28.598	15.523	1'05.704	26)	28.424	15.181	1'05.690										
22)	28.705	15.612	1'05.685							1)	37.482	19.682	1'20.778				
23)	28.708	15.516	1'05.661							2)	29.937	16.491	1'08.424				
24)	28.785	15.649	1'05.935							3)	29.894	16.262	1'08.357				
25)	28.886	15.531	1'06.035							4)	30.153	17.256	1'09.527				
26)	29.117	15.759	1'06.735							5)	29.966	16.247	1'08.385				
												6)	29.898	16.063	1'08.083		
												7)	30.179	16.288	1'08.659		
												8)	29.658	16.078	1'07.870		
												9)	29.995	16.005	1'08.146		
												10)	29.726	15.996	1'07.821		
												11)	29.603	16.072	1'07.900		
												12)	29.916	16.277	1'08.277		
												13)	29.753	16.131	1'07.966		
												14)	29.723	16.099	1'07.955		
												15)	29.581	17.030	1'09.244		
												16)	30.677	17.072	1'09.940		
												17)	30.069	17.202	1'10.025		
												18)	30.319	16.404	1'08.979		
												19)	29.683	16.164	1'07.953		
												20)	29.733	16.218	1'08.286		
												21)	29.826	16.428	1'09.453		
												22)	29.934	16.439	1'08.567		
												23)	29.996	16.341	1'08.967		
												24)	30.181	16.274	1'08.804		
												25)	30.185	16.517	1'10.307		
												53 GHIO TTO Sergio					
												W.R.C. DALLARA F303 TNCA					
												1)	36.211	18.982	1'18.066		
												2)	29.922	15.825	1'07.787		
												3)	29.918	15.957	1'08.145		
												4)	29.536	16.160	1'08.056		
												5)	29.690	16.600	1'08.526		
												6)	29.642	15.743	1'07.288		
												7)	29.215	15.708	1'06.904		
												8)	29.349	15.805	1'07.207		
												9)	29.477	15.739	1'07.341		
												10)	29.352	15.608	1'06.941		
												11)	29.309	15.663	1'06.815		
												12)	29.224	15.616	1'06.619		
												13)	29.170	15.655	1'06.605		
												14)	28.987	15.522	1'06.385		
												15)	28.938	15.555	1'06.083		
												16)	29.288	15.756	1'06.885		
												17)	29.018	15.651	1'06.325		
												18)	29.002	15.531	1'06.499		
												19)	29.379	15.568	1'07.027		
												20)	29.261	15.614	1'06.657		
												21)	29.039	15.484	1'06.313		
												22)	29.345	15.625	1'06.532		
												23)	28.931	15.583	1'06.308		
												24)	29.045	15.999	1'09.466		
												25)	29.032	15.608	1'06.418		
												55 RAMBELLI Giovanni					
												STYLE CAR RA DALLARA F302 TNCA					
												1)	38.720	19.507	1'22.264		

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
2)	31.323	16.651	1'11.475	18)	30.434	16.333	1'09.143				
3)	30.713	16.579	1'09.866	19)	31.728	16.177	1'10.106				
4)	30.189	16.463	1'09.417	20)	29.784	15.946	1'07.886				
5)	30.559	16.651	1'09.943	21)	29.628	15.853	1'09.230				
6)	30.140	16.623	1'09.421	22)	29.437	15.873	1'07.170				
7)	30.382	16.275	1'09.295	23)	29.573	16.205	1'07.996				
8)	29.987	16.262	1'09.055	24)	29.689	15.945	1'08.136				
9)	30.352	16.450	1'09.544								
10)	30.860	16.370	1'09.992								
11)	30.431	16.647	1'11.089								
12)	30.009	16.401	1'09.045								
13)	32.267	16.121	1'11.364								
14)	29.928	16.030	1'08.293								
15)	30.412	16.534	1'09.941								
16)	30.234	16.122	1'09.040								

81 BALDAZZI Luciano

LIDO CORSE RALT F390 - TNCB

1)	37.969	19.361	1'21.692
2)	31.579	16.482	1'10.684
3)	30.705	16.398	1'09.969
4)	30.633	16.557	1'09.979
5)	30.661	16.550	1'09.914
6)	30.773	17.324	1'10.805
7)	30.536	16.481	1'09.503
8)	30.831	17.047	1'10.584
9)	31.294	17.121	1'11.515
10)	30.847	16.953	1'11.712
11)	30.415	16.665	1'09.713
12)	31.498	17.076	1'11.369
13)	30.570	16.927	1'10.669
14)	30.256	16.678	1'09.323
15)	30.540	17.840	1'11.401
16)	31.348	17.106	1'12.684
17)	31.210	16.807	1'11.408
18)	31.397	17.491	1'11.977
19)	30.622	16.616	1'10.290
20)	31.156	16.922	1'12.038
21)	31.513	16.960	1'10.961
22)	31.293	16.541	1'10.195
23)	30.623	16.757	1'09.676
24)	30.265	16.252	1'09.283

96 CARDULLO Salvatore

CHERUBINI RA DALLARA F398 TNCB

1)	37.943	19.759	1'21.757
2)	30.312	16.390	1'09.146
3)	29.968	16.123	1'09.164
4)	29.801	16.128	1'08.100
5)	30.249	16.077	1'08.548
6)	29.798	16.188	1'08.273
7)	30.028	15.949	1'08.201
8)	29.725	15.820	1'07.816
9)	29.969	15.941	1'08.571
10)	29.998	16.180	1'08.792
11)	29.653	15.909	1'07.707
12)	29.633	16.036	1'07.765
13)	29.650	15.784	1'07.518
14)	29.592	15.900	1'07.444
15)	29.717	16.355	1'09.029
16)	30.751	16.680	1'10.008
17)	29.708	26.038	1'57.790

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea