



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO				
1 CRESTANI Fabrizio											
CORBETTA			DALLARA F304			CI					
1)	34.078	20.543	12)	28.473	14.927	9)	28.213	14.943			
2)	28.725	15.332	13)	28.723	15.061	10)	28.323	14.940			
3)	28.735	15.130	14)	28.408	15.042	11)	28.228	15.069			
4)	28.732	15.176	15)	28.467	15.050	12)	28.258	15.080			
5)	28.562	15.191	16)	29.051	15.510	13)	28.530	14.985			
6)	28.504	15.148	17)	28.617	15.089	14)	28.302	14.992			
7)	28.531	15.103	18)	28.485	15.496	15)	28.282	14.998			
8)	28.396	15.089	19)	28.591	15.149	16)	28.103	14.991			
9)	28.362	15.052	20)	28.450	15.012	17)	29.045	15.005			
10)	28.293	15.007	21)	28.540	15.050	18)	28.193	14.957			
11)	28.285	14.968	22)	28.921	16.354	19)	28.320	15.034			
12)	28.353	15.064	23)	28.519	15.147	20)	28.430	15.030			
13)	28.415		24)	28.688	15.065	21)	29.180	14.971			
14)	28.493	15.120	25)	28.432	15.061	22)	28.281	15.127			
15)	28.419	15.013	26)	28.375	15.093	23)	28.354	14.930			
16)	28.324	15.025	4 FRASSINETI Alex						24)	28.218	14.935
17)	28.342	15.079	LUCIDI MOTOR DALLARA F304 CI						25)	28.694	15.122
18)	28.492	15.502	1)	33.012	15.398	11 RIGON Davide			26)	28.203	15.014
19)	28.660	15.035	2)	28.589	15.171	CORBETTA DALLARA F304 CI			1)	33.922	17.572
20)	28.309		3)	28.581	15.117				2)	28.726	15.438
21)	28.282	15.214	4)	28.487	15.120				3)	28.712	
22)	28.389	15.118	5)	28.360	15.060				4)	28.567	
23)	28.239	15.134	6)	28.505	15.153				5)	28.556	15.054
24)	28.290		7)	28.286	15.038				6)	28.418	
25)	28.316		8)	28.349	14.950				7)	28.641	
26)	28.324	15.253	9)	28.322	15.002				8)	28.473	15.084
2 GLORIOSO Federico									9)	28.457	14.956
CORBETTA			DALLARA F304			CI			10)	28.438	15.067
1)	34.507	28.498	10)	28.246	14.994				11)	28.515	15.027
2)	29.011	16.148	11)	28.476	14.934				12)	28.565	15.012
3)	29.090	15.377	12)	28.315	14.892				13)	28.457	15.112
4)	28.832	16.018	13)	28.348	15.024				14)	28.843	
5)	28.731	15.344	14)	28.236	14.997				15)	28.361	15.002
6)	28.781	15.097	15)	28.236	14.997				16)	28.408	15.049
7)	28.291	15.027	16)	28.391	14.948				17)	28.409	
8)	28.334	15.247	17)	28.198	15.231				18)	28.474	16.211
3 TERRANOVA Giuseppe									19)	28.458	15.210
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI			20)	28.420	15.007
1)	33.663	22.406	18)	29.651	15.398				21)	28.341	15.039
2)	29.464	15.729	19)	28.361	15.006				22)	28.411	15.100
3)	29.013	15.216	20)	28.220	14.992				23)	28.568	15.334
4)	29.093	15.586	21)	28.220	14.992				24)	28.707	15.029
5)	29.064	15.522	22)	28.321	14.977				25)	28.241	15.005
6)	28.787	15.081	23)	28.321	14.977				26)	28.323	15.076
7)	28.707	15.075	24)	28.578	14.945				12 FACCIONI Jacopo		
8)	28.608	14.993	25)	28.298	14.986				SCUDERIA N.T DALLARA F304 CI		
9)	28.588	14.961	26)	28.268	15.019				1)	35.708	20.182
10)	28.607	15.010	8 MASSIRONI Mauro						2)	30.075	15.861
11)	28.376	14.980	PASSOLI RACI			DALLARA F304 CI			3)	29.464	16.015
									4)	28.984	15.783
									5)	28.724	15.832
									6)		
									7)		
									8)		

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
6)	28.678	15.526	11)	29.143	15.345	26)	28.696	15.309
7)	28.979	15.514	12)	28.485	15.319			
8)	28.871	15.491	13)	28.566	15.359			
9)	28.753	15.586	14)	28.580	15.187			
10)	28.840	15.629	15)	28.593	15.350			
11)	28.854	15.627	16)	28.622	15.594			
12)	28.762	15.556	17)	28.658	15.204			
13)	28.757	15.519	18)	28.645	15.575			
14)	28.765	15.583	19)	35.711	15.791			
15)	28.755	15.632	20)	28.804	15.271			
16)	28.808	15.686	21)	28.718	15.280			
17)	28.924	15.792	22)	28.802	15.264			
18)	28.793	15.696	23)	28.758	15.134			
19)	28.628	15.763	24)	28.359	15.512			
20)	28.630	15.585	25)	28.519	15.234			
21)	28.598	15.523	26)	28.424	15.181			
22)	28.705	15.612						
23)	28.708	15.516						
24)	28.785	15.649						
25)	28.886	15.531						
26)	29.117	15.759						

14 ARABADZHIEV Vladimir			
PARAGON SRL DALLARA F304 CI			
1)	36.852	19.682	1'19.645
2)	29.831	15.933	1'07.740
3)	29.456	15.737	1'07.224
4)	29.651	15.966	1'07.723
5)	29.120	16.519	1'07.401
6)	29.402	15.654	1'07.444
7)	29.140	15.568	1'06.253
8)	29.598	15.630	1'06.807
9)	29.543	15.749	1'07.087
10)	29.677	15.642	1'06.924
11)	29.249	15.504	1'06.337
12)	29.337	15.639	1'06.699
13)	29.258	15.528	1'06.367
14)	29.295	15.534	1'06.474
15)	29.221	15.684	1'06.459
16)	29.247	15.821	1'06.741
17)	29.452	15.608	1'06.993
18)	29.462	15.701	1'06.956
19)	29.025	15.568	1'06.447
20)	29.304	15.596	1'06.455
21)	29.151	15.620	1'06.333
22)	29.255	15.686	1'06.535
23)	29.183	15.604	1'06.343
24)	29.179	15.901	1'06.712
25)	29.299	15.804	1'08.295

22 GATTO Michele			
TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI			
1)	34.760	17.545	1'13.732
2)	28.875	15.484	1'05.740
3)	28.635	15.405	1'05.344
4)	28.683	15.438	1'05.346
5)	28.634	15.273	1'05.281
6)	28.491	15.123	1'04.833
7)	28.463	15.206	1'17.573
8)	28.778	15.305	1'05.505
9)	28.728	15.325	1'05.495
10)	28.683	15.301	1'05.437

24 RUGOLO Michele			
TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI			
1)	33.728	21.937	1'18.190
2)	28.639	15.660	1'05.909
3)	28.914	15.894	1'05.917
4)	28.418	15.122	1'04.778
5)	28.363	15.099	1'04.507
6)	28.264	15.178	1'04.686
7)	28.382	15.010	1'04.838
8)	28.262	15.106	1'04.380
9)	28.229	15.090	1'04.249
10)	28.207	15.034	1'04.309
11)	28.289	15.383	1'04.852
12)	28.266	15.089	1'04.450
13)	28.292	15.173	1'04.706
14)	28.307	15.216	1'05.252
15)	28.277	15.330	1'05.517

51 BRIGLIADORI Imerio			
STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA			
1)	35.362	19.584	1'17.214
2)	29.162	15.694	1'06.586
3)	29.171	16.643	1'07.587
4)	29.153	15.484	1'06.494
5)	29.238	16.417	1'07.242
6)	28.969	15.648	1'06.048
7)	28.822	15.435	1'06.074
8)	28.865	15.296	1'05.549
9)	28.865	15.329	1'05.497
10)	28.886	15.237	1'05.659
11)	28.761	15.237	1'05.273
12)	28.882	15.274	1'05.315
13)	28.561	15.208	1'05.039
14)	28.798	15.315	1'05.356
15)	28.632	15.208	1'04.985
16)	28.562	15.705	1'05.526
17)	28.601	15.149	1'04.995
18)	28.877	15.507	1'05.819
19)	28.587	15.185	1'05.205
20)	28.816	15.221	1'05.361
21)	28.848	15.166	1'05.375
22)	28.773	15.255	1'05.454
23)	28.827	15.273	1'05.398
24)	28.809	15.370	1'06.601
25)	28.985	15.257	1'05.540

52 NEGROTTI Gianpiero			
STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA			
1)	37.482	19.682	1'20.778
2)	29.937	16.491	1'08.424
3)	29.894	16.262	1'08.357
4)	30.153	17.256	1'09.527
5)	29.966	16.247	1'08.385
6)	29.898	16.063	1'08.083
7)	30.179	16.288	1'08.659
8)	29.658	16.078	1'07.870
9)	29.995	16.005	1'08.146
10)	29.726	15.996	1'07.821
11)	29.603	16.072	1'07.900
12)	29.916	16.277	1'08.277
13)	29.753	16.131	1'07.966
14)	29.723	16.099	1'07.955
15)	29.581	17.030	1'09.244
16)	30.677	17.072	1'09.940
17)	30.069	17.202	1'10.025
18)	30.319	16.404	1'08.979
19)	29.683	16.164	1'07.953
20)	29.733	16.218	1'08.286
21)	29.826	16.428	1'09.453
22)	29.934	16.439	1'08.567
23)	29.996	16.341	1'08.967
24)	30.181	16.274	1'08.804
25)	30.185	16.517	1'10.307

53 GHIOTTO Sergio			
W.R.C. DALLARA F303 TNCA			
1)	36.211	18.982	1'18.066
2)	29.922	15.825	1'07.787
3)	29.918	15.957	1'08.145
4)	29.536	16.160	1'08.056
5)	29.690	16.600	1'08.526
6)	29.642	15.743	1'07.288
7)	29.215	15.708	1'06.904
8)	29.349	15.805	1'07.207
9)	29.477	15.739	1'07.341
10)	29.352	15.608	1'06.941
11)	29.309	15.663	1'06.815
12)	29.224	15.616	1'06.619
13)	29.170	15.655	1'06.605
14)	28.987	15.522	1'06.385
15)	28.938	15.555	1'06.083
16)	29.288	15.756	1'06.885
17)	29.018	15.651	1'06.325
18)	29.002	15.531	1'06.499
19)	29.379	15.568	1'07.027
20)	29.261	15.614	1'06.657
21)	29.039	15.484	1'06.313
22)	29.345	15.625	1'06.532
23)	28.931	15.583	1'06.308
24)	29.045	15.999	1'09.466
25)	29.032	15.608	1'06.418

55 RAMBELLI Giovanni			
STYLE CAR RA DALLARA F302 TNCA			
1)	38.720	19.507	1'22.264

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
2)	31.323	16.651	1'11.475	18)	30.434	16.333	1'09.143				
3)	30.713	16.579	1'09.866	19)	31.728	16.177	1'10.106				
4)	30.189	16.463	1'09.417	20)	29.784	15.946	1'07.886				
5)	30.559	16.651	1'09.943	21)	29.628	15.853	1'09.230				
6)	30.140	16.623	1'09.421	22)	29.437	15.873	1'07.170				
7)	30.382	16.275	1'09.295	23)	29.573	16.205	1'07.996				
8)	29.987	16.262	1'09.055	24)	29.689	15.945	1'08.136				
9)	30.352	16.450	1'09.544								
10)	30.860	16.370	1'09.992								
11)	30.431	16.647	1'11.089								
12)	30.009	16.401	1'09.045								
13)	32.267	16.121	1'11.364								
14)	29.928	16.030	1'08.293								
15)	30.412	16.534	1'09.941								
16)	30.234	16.122	1'09.040								

81 BALDAZZI Luciano

LIDO CORSE RALT F390 - TNCB

1)	37.969	19.361	1'21.692
2)	31.579	16.482	1'10.684
3)	30.705	16.398	1'09.969
4)	30.633	16.557	1'09.979
5)	30.661	16.550	1'09.914
6)	30.773	17.324	1'10.805
7)	30.536	16.481	1'09.503
8)	30.831	17.047	1'10.584
9)	31.294	17.121	1'11.515
10)	30.847	16.953	1'11.712
11)	30.415	16.665	1'09.713
12)	31.498	17.076	1'11.369
13)	30.570	16.927	1'10.669
14)	30.256	16.678	1'09.323
15)	30.540	17.840	1'11.401
16)	31.348	17.106	1'12.684
17)	31.210	16.807	1'11.408
18)	31.397	17.491	1'11.977
19)	30.622	16.616	1'10.290
20)	31.156	16.922	1'12.038
21)	31.513	16.960	1'10.961
22)	31.293	16.541	1'10.195
23)	30.623	16.757	1'09.676
24)	30.265	16.252	1'09.283

96 CARDULLO Salvatore

CHERUBINI RA DALLARA F398 TNCB

1)	37.943	19.759	1'21.757
2)	30.312	16.390	1'09.146
3)	29.968	16.123	1'09.164
4)	29.801	16.128	1'08.100
5)	30.249	16.077	1'08.548
6)	29.798	16.188	1'08.273
7)	30.028	15.949	1'08.201
8)	29.725	15.820	1'07.816
9)	29.969	15.941	1'08.571
10)	29.998	16.180	1'08.792
11)	29.653	15.909	1'07.707
12)	29.633	16.036	1'07.765
13)	29.650	15.784	1'07.518
14)	29.592	15.900	1'07.444
15)	29.717	16.355	1'09.029
16)	30.751	16.680	1'10.008
17)	29.708	26.038	1'57.790

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea